

Einbauvariationen



Flacher Einbau

Besonders geeignet für
CITROEN BELINGO



Standard

Einbau hinter der
Trennwand



- ⦿ Unsere eingebauten Strom-Generatoren, Druckluft-Kompressoren und Hochdruckreiniger können in Leasingverträge übernommen werden.
- ⦿ Der Ausbau mit weiteren Aufbauherstellern ist möglich und kann von uns koordiniert werden.
- ⦿ Kundenkonditionen bleiben erhalten.



Seitlicher Einbau

Besonders platzsparend,
schafft Raum für weitere
Ausstattung



Im Heckbereich

Wenn überwiegend
hinter dem Fahrzeug
gearbeitet wird



Werkstatt-, Montage und Servicefahrzeuge

- ⦿ Komplett ausgestattet und individuell zusammengestellt.
- ⦿ Reparatur von Maschinen direkt vor Ort spart Zeit und Transportkosten.
- ⦿ Montagearbeiten ausführen ohne auf Baustrom angewiesen zu sein
- ⦿ Einsatz unterschiedlicher Werkzeuge, ob elektrisch, hydraulisch oder pneumatisch. Alles dabei.
- ⦿ Kein Anhänger nötig
 - ➔ entsprechender Führerschein reicht aus
 - ➔ kein Fahrtschreiber (bis 3,5 ton)

- C Unser Fahrzeugumbausystem ENERGY MOBIL basieren auf den Einsatz hydraulischer Energie, welche mit dem Fahrzeugmotor direkt erzeugt wird.
- C Die Verwendung des Fahrzeugmotors spart Kosten, schafft Platz und schont die Umwelt. Ein zusätzlicher Motor oder Anhänger ist nicht notwendig.
- C Für einige Anwendungen kann die hydraulische Energie direkt verwendet werden, für andere wandeln wir Sie in Strom oder Druckluft um.
- C Unser System ist für folgende Fahrzeuge erhältlich:
 - CITROEN BELINGO
 - CITROEN JUMPY
 - CITROEN JUMPER
- C ENERGY MOBIL kann in Fahrzeuge mit Front-, Heck- und Allradantrieb montiert werden. Dabei ist es egal, ob das Fahrzeug Schalt- oder Automatikgetriebe hat.



BELT – Einbau einer Hydraulikpumpe am Keilrippenriemen

➔ Auch zum Nachrüsten!

- motorspezifischer Halterung
- Magnetkupplung
- Hydraulikpumpe (Zahnrad- oder Kolbenpumpe) 25 L/min. bei 210 bar ~ 10 kW
- Riemen
- Befestigungsmaterial
- Strom-Generator 230 / 400 Volt / 5-10 kVA
- Druckluft-Kompressor 650 L/min (10 bar)



Der Einbau kann auch problemlos nachträglich erfolgen.

PTO – Einbau einer Hydraulikpumpe am Nebenabtrieb des Getriebes

Standard Nebenabtrieb

- Strom-Generator 230 / 400 Volt / 16 kVA
- Druckluft-Kompressor 1000 L/min (12 bar)
- Elektroden-Schweißgerät 300 Amp
- Hydraulikausgang 30 L/min. (130 bar)

Verstärkter Nebenabtrieb

Stärkere Aggregate auf Anfrage

