

Einbauvariationen



Flacher Einbau

Besonders geeignet für MB CITAN



Standard

Einbau hinter der Trennwand



- ⦿ Unsere eingebauten Strom-Generatoren, Druckluft-Kompressoren und Hochdruckreiniger können in Leasingverträge übernommen werden.
- ⦿ Der Ausbau mit weiteren Aufbauherstellern ist möglich und kann von uns koordiniert werden.
- ⦿ Kundenkonditionen bleiben erhalten.



Seitlicher Einbau

Besonders platzsparend, schafft Raum für weitere Ausstattung



Im Heckbereich

Wenn überwiegend hinter dem Fahrzeug gearbeitet wird



**ENERGY
MOBIL**

mit integriertem

Strom - Generator
Druckluft - Kompressor
Hochdruckreiniger
Hydraulikausgang
Elektroden - Schweißgerät



Werkstatt-, Montage und Servicefahrzeuge

- ⦿ Komplett ausgestattet und individuell zusammengestellt.
- ⦿ Reparatur von Maschinen direkt vor Ort spart Zeit und Transportkosten.
- ⦿ Montagearbeiten ausführen ohne auf Baustrom angewiesen zu sein
- ⦿ Einsatz unterschiedlicher Werkzeuge, ob elektrisch, hydraulisch oder pneumatisch. Alles dabei.
- ⦿ Kein Anhänger nötig
 - ➔ entsprechender Führerschein reicht aus
 - ➔ kein Fahrtschreiber (bis 3,5 ton)

- Unser Fahrzeugumbausystem ENERGY MOBIL basieren auf den Einsatz hydraulischer Energie, welche mit dem Fahrzeugmotor direkt erzeugt wird.
- Die Verwendung des Fahrzeugmotors spart Kosten, schafft Platz und schont die Umwelt. Ein zusätzlicher Motor oder Anhänger ist nicht notwendig.
- Für einige Anwendungen kann die hydraulische Energie direkt verwendet werden, für andere wandeln wir Sie in Strom oder Druckluft um.
- Unser System ist für folgende Fahrzeuge erhältlich:
 - MERCEDES CITAN
 - MERCEDES VITO
 - MERCEDES SPRINTER
- ENERGY MOBIL kann in Fahrzeuge mit Front-, Heck- und Allradantrieb montiert werden. Dabei ist es egal, ob das Fahrzeug Schalt- oder Automatikgetriebe hat.



BELT – Einbau einer Hydraulikpumpe am Keilrippenriemen

→ Auch zum Nachrüsten!

- motorspezifischer Halterung
- Magnetkupplung
- Hydraulikpumpe (Zahnrad- oder Kolbenpumpe) 25 L/min. bei 210 bar ~ 10 kW
- Riemen
- Befestigungsmaterial
- Strom-Generator 230 / 400 Volt / 5-10 kVA
- Druckluft-Kompressor 650 L/min (12 bar)



Der Einbau kann auch problemlos nachträglich erfolgen.

PTO – Einbau einer Hydraulikpumpe am Nebenabtrieb des Getriebes

Standard Nebenabtrieb

- Strom-Generator 230 / 400 Volt / 16 kVA
- Druckluft-Kompressor 1000 L/min (12 bar)
- Elektroden-Schweißgerät 300 Amp
- Hydraulikausgang 30 L/min. (130 bar)

Verstärkter Nebenabtrieb

Stärkere Aggregate auf Anfrage

